

BRAL & CHABOT**CAFÉ DE DUIFKENS**

“Bart?”
Dat was Jan Mulder. ‘Waar zit je?’
Ik zat in de auto, ter hoogte van het Malieveld, en zette mijn auto nu aan de kant.
‘Bart!’ riep Jan. ‘Hevige sneeuwval in België. Bijna duizend kilometer file op de snelwegen, muurvast.’ Wij moesten vanavond aantreden in Antwerpen. ‘Ik werd net gebeld, er is geen doorkomen aan, schijnt.’
‘Wil je het cancelen, Jan, het optreden vanavond?’
‘Nou nee,’ klonk het aarzelend vanuit Jans rijdende auto. ‘Dat niet.’
‘Waar zit je, Jan?’

‘Bij Heerenveen.’
‘Okee,’ zei ik. ‘Ik rij door, en laat je weten of het te doen is.’
De Nederlandse snelwegen waren goed berijdbaar en eenmaal in Vlaanderen waren de files opgelost, zodat ik vroeg in de middag voor het theater stopte, en Mulder belde. Ik was de dans weer eens ontsprongen, en dat gold ook voor Jan.
Om half vier liepen we met Remco Campert door de sneeuw naar een café op de Graanmarkt, De Duifkens: een café dat Remco nog kende uit de jaren dat hij in Antwerpen woonde. Het was een bruin café, naast café De Varkenspoet,

met foto's van artiesten tegen het plafond. Het caféleven, vertelde Remco, duurde hier doorgaans tot voorbij het ochtendgloren.
Aan de tafel onder het raam zat een vader met zijn zoon, een jongen van een jaar of dertien. Gelaten wachtte de jongen tot zijn vader eindelijk voldoende had ingenomen om de wandeling naar huis te wagen, eindelijk.
De twee wisselden geen woord.
De vader staarde strak voor zich uit, en stak af en toe een sigaret op of beduidde de serveerster hem bij te schenken. De jongen had engelgeduld met zijn vader; en wachtte en wachtte, en wachtte.

Toen het tegen zessen liep stonden wij op: wij moesten terug naar het theater.
Voor ik De Duifkens verliet keek ik nog één keer naar de zoon. Hij zou na thuiskomst zijn moeder beschermen, als zijn vader zijn handjes weer eens liet wapperen, beschonken.
Dat ging hem lukken, de zoon. Hij wist wat hem wachtte en wat hem te doen stond, straks.
Al was-ie pas dertien, het kind was uit hem geweken.

Bart Chabot

De jongen had engelgeduld met zijn vader

DELFT
Zonder remmen, met een glaasje op

Agenten reden zondagavond rond 22 uur op de Mozartlaan toen een bromfietser slingerend op hen afreed. De 47-jarige bestuurder uit Den Hoorn bleek op een bromfietst te rijden, waarvan de remmen waren afgebroken. De agenten roken onmiddellijk dat de man alcohol gedronken had. Hij moest blazen en blies 940 ugl. Dat is ruim vier keer de toegestane hoeveelheid. De man moest zijn rijbewijs direct inleveren en ook zijn bromfietst mocht hij niet meenemen. Op het politiebureau kreeg hij een proces-verbaal.

MIDDEN-DELFLAND
Politici willen herrie van spits zelf horen

Aanhoudende klachten van omwonenden over het sluipverkeer dat dagelijks over de N468 door Maasland raast, is reden voor de Midden-Delflandse PvdA-fractie en de Statenfractie om donderdagochtend zelf een kijkje nemen tijdens de 'herriespits'. Verschillende bewoners, verenigd in een verkeerswerkgroep, zullen de politici ontvangen. De afgelopen jaren heeft de gemeente maatregelen genomen om het sluipverkeer op de provinciale weg en door de kern van Maasland terug te dringen. Voor de Maaslandse bevolking is dit echter onvoldoende. Het onderwerp is dan ook een gesprekstema in de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen. De Midden-Delflandse PvdA heeft collega's van de provincie uitgenodigd te komen kijken, omdat de verkeersoverlast alles te maken heeft met het vele sluipverkeer over de provinciale weg van Den Hoorn naar Maassluis.

DELFT
SP zorgt voor extra busdienst naar de TU

De SP-touringcar vervoert morgen passagiers van station Delft naar de TU-wijk en neemt daarmee tijdelijk de functie van stadsbus over. Sinds de voorbereidingen voor de aanleg van tramlijn 19 in gang zijn gezet, rijden er vanaf het station minder bussen naar de TU. Onacceptabel vindt de SP, omdat er steeds meer mensen studeren. Met de actie hoopt de partij te bereiken dat er meer bussen komen. De aanleg van de tramlijn is om diverse redenen vertraagd en zal op z'n vroegst in 2012 in de TU-wijk rijden.

Psychische hulp in opvang**Delftse wil dagopvang voor kinderen met depressieve ouders**

DELFT • Kimberley de Haseth helpt kinderen met depressieve ouders. Haar nichtjes die door een moeilijke tijd heen gaan brachten de Delftse op een idee.

EMMA VAN DER WATEREN

De Haseth heeft dit najaar de Milagros Foundation opgericht, waarmee ze kinderen wil helpen zich te ontwikkelen. In 2011 zal ze een dagopvang openen voor kinderen van ouders met een psychische stoornis, zoals een depressie. De Delftse heeft zelf ervaring met kinderen die hieronder lijden. „Mijn zus heeft een zware depressie,” vertelt ze. „Haar twee dochters van twee en zes jaar vangen we regelmatig op. Ik merk dat zij het ook erg zwaar hebben. We hebben heel veel liefde te geven, maar niet de expertise die ze nodig hebben om hen hier doorheen te helpen. Door hen ben ik op het idee gekomen deze dagopvang te openen.”

Volgens De Haseth krijgen de kinderen met een depressieve ouder vaak slaapstoornissen, eetproblemen, en ontwikkelen ze zich niet naar behoren. „De helft van deze kinderen ontwikkelt zelf ook een depressie voor de achttiende verjaardag. Dat hopen we te voorkomen door aan hen goede begeleiding te geven op de dagopvang. Het is een stabiele omgeving waar ze zich kunnen ontspannen. Op de opvang zullen orthopedagogen en psychologen aanwezig zijn, die de ontwikkeling van de kinderen nauwlettend in de gaten houden.”



Kimberley de Haseth, oprichter van de Milagros Foundation. Zij zet een dagopvang op en steunt de bouw van een jeugdcentrum in Ghana. FOTO FRED NIJS

« De helft van deze kinderen ontwikkelt zelf ook een depressie voor zijn achttiende.

Kimberley de Haseth

De kinderen kunnen allerlei activiteiten doen op de opvang. Zo gaan ze toneelspelletjes en rollenspellen

doen. Dit helpt hen zich te uiten. De dagopvang is bedoeld voor kinderen van nul tot vier jaar. Er zal gewerkt worden met kleine groepen kinderen, zodat er veel aandacht is voor ieder kind. De opvang komt waarschijnlijk in Den Haag.

TIENERNAAISTERS

De Milagros Foundation steunt daarnaast de bouw van een jeugdcentrum in Ghana. In het Fadua

Jeugdcentrum leren jonge meisjes van vijftien tot achttien jaar te naaien. Na een opleiding van een jaar ontvangen ze een klein startkapitaal en een eigen naaimachine, zodat ze een bedrijfje kunnen opzetten. Via het jeugdcentrum, dat in contact staat met scholen en een ziekenhuis, krijgen ze opdrachten, bijvoorbeeld om schooluniformen te maken. Het centrum staat er waarschijnlijk in januari volgend jaar.

Schieweg veiliger na herinrichting

DELFT • De gemeente Delft begint dit jaar met de herinrichting van het zuidelijke deel van de Schieweg. Het bedrijventerrein Schie-oevers dat zich aan deze kant van de Schieweg bevindt, moet door dit project mooier en beter bereikbaar worden. Ook moet de verkeersveiligheid toenemen. De gemeente denkt in mei met de werkzaamheden, die zo'n zes maanden in beslag nemen, te beginnen.

De huidige inrichting voldoet volgens de gemeente niet meer. Er ontstaan onveilige situaties,

omdat weggebruikers niet het gevoel hebben dat verkeer van rechts voorrang heeft. Verhoogde kruispunten van rood asfalt moeten dit duidelijker gaan maken.

Op het grootste gedeelte van de Schieweg mogen auto's na de herinrichting nog maar 30 km/uur rijden. Hierdoor kunnen vooral vrachtwagens makkelijker de weg opdraaien. Aan beide kanten komen fietspaden van rood asfalt die het fietsverkeer naar de Schie-oevers moeten stimuleren. Ook wordt de Schieweg groener door meer vaste beplanting.

Bewoners Oude Delft zijn tegen poller uit angst voor parkeerproblemen

DELFT • De bewonersverenigingen Grachtengebied Zuid en Belangenvereniging Wateringsepoort verzoecken het stadsbestuur met klem te wachten met de afsluiting van de Oude Delft.

De gemeente wil het deel tussen de Peperstraat en de Heilige Geestkerkhof afsluiten met pollers om autoverkeer tot een minimum te beperken. Als gevolg van de verkeersmaatregel zullen ongeveer dertig parkeerplaatsen voor vergunninghouders worden opgeheven. Na diverse gesprekken met de gemeente heb-

ben de bewoners er geen vertrouwen in dat de plekken in de directe omgeving (op loopafstand) worden gecompenseerd. De gemeente verwijst hen naar de Phoenixgarage, maar bewoners vinden dit alternatief te duur, zeker als ze geen garantie hebben dat ze hun auto kwijt kunnen in de vaak overvolle garage.

Parkeren in de Phoenixstraat vinden de bewoners geen optie. Dat zou 'praktisch onmogelijk' zijn, vanwege de chaos die is ontstaan door de werkzaamheden in de spoorzone.